KM1 Modellbau

...Modelle vom Modellbahner!

BR 85

Bedienungsanleitung

herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich für ein Modell von KM1 Modellbau entschieden, welches sich hinsichtlich seiner Ausstattung auf dem neuesten Stand der Technik befindet. Viel innovative Technik und feinste handwerkliche Ausführung sind in die Konstruktion und Produktion unserer Baureihe 85 mit eingeflossen. Dabei haben wir stets versucht, ihren Wünschen nach einem besonders hochwertigen Eisenbahnmodell nachzukommen.

Die BR 85 wurde aus edlen Materialien komplett handgefertigt. Der hohe Detaillierungsgrad und der bereits ab Werk eingebaute Sounddecoder mit Dynamic Smoke und Zylinderdampf unterstreichen die ansprechende Ausführung des Modells. Zudem wurden die Vorreiber der Rauchkammertüre, die Wasserkastendeckel, sowie die Schmierpumpenantriebe funktionsfähig ausgeführt.

Die BR 85 kann ab einem Mindestradius von 1020 mm gefahren werden. Durch die Länge des Modells und den dadurch entstehenden Gleisüberhang sind jedoch Klauenkupplungen insbesondere bei direkten S-Kurven im Schiebebetrieb etwas problematisch. Nehmen Sie sich die Zeit, Ihr neues Modell zu entdecken und kennen zu lernen.

Das Team von KM1 wünscht Ihnen viel Freude und allzeit eine gute Fahrt!

Lieferumfang

1 Lok BR 85
1 Zurüstbeutel
1 Werkzeug
1 20ml Dampf-Destillat
1 Dosierpipette 1ml
1 Paar Baumwollhandschuhe
1 Bedienungsanleitung
1 Prüfprotokoll

Inhalt

Lieferumfang S. 2
Auspacken S. 3
Schnellstart S. 3
Abschmieren S. 4
Dynamic Smoke S. 4
Funktion und Betrieb S. 5
Der Decoder S. 6
Radien S. 6
Wartung und Reinigung S. 7
Rauchentwickler S.7
Sonderausstattung S.8
Weitere Funktionen S.8
Nachfüllen von Destillat S. 9
Klauenkupplungen S. 9
Garantie S.10
Ausstattung S.10
Dampfdestillat S.11

Dieses Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!

CE

copyright by
KM1 Modellbau 2009

Auspacken

Öffnen Sie den Karton. Die Lok ist für einen sicheren Transport auf einem Alusockel verschraubt.

- Lösen Sie nun bitte die Klettverschlüsse, und ziehen vorsichtig die Styropor-Schale ab.
- Heben sie die Lok samt Stellbrett aus dem Karton.
- Entfernen Sie die Halteschrauben von unten aus dem Stellbrett.
- Jetzt können Sie die Lokomotive aufstellen.

Bitte überprüfen Sie Ihr Modell auf Transportschäden, (verbogene Sandfallrohre, Bremsschuhe etc.) um eventuell dadurch entstehende Kurzschlüsse zu vermeiden. Setzen Sie nun das Modell auf das vorgesehene Gleis. Bitte alle Spannungen am Gleis zuvor abstellen!

Das Modell muß vor der ersten Inbetriebnahme abgeschmiert werden, um Beschädigungen zu vermeiden! (siehe S. 4)

Schnellstart

Bei **DCC-Zentralen** sind alle Funktionen der Lokomotive auf **Adresse 08** abzurufen. Betreiben Sie Ihre Anlage jedoch im **Motorola-Format**, sind die Fahr- und Zusatzfunktionen auf die **Adressen 08 und 09** verteilt.

DCC Adresse “08”:

Fahren
Funktion = Licht
F 1 = Geräusch an/aus
F 2 = Pfiff
F 3 = Kurzpfiff
F 4 = Rauch an/aus
F 5 = Zylinderdampf an/aus
F 6 = Museumspfiff
F 7 = Führerstandsbeleuchtung
F 8 = Schaffner
F 9 = Kohle schaufeln/Ölbrenner
F10 = Injektor
F11 = Luftpumpe
F12 = Wasserstand prüfen
F13 = Abschlammen
F14 = “Anlage blinkt” Dialog
F15 = Wasserpumpe

Die **Blau** markierten Funktionen werden beim Betrieb mit Motorola Format unter Adresse “09” F1 - F4 bedient. Die Funktion F9 liegt dann auf der Taste “Function” (entspricht der Lichttaste).
Die Orange markierten Funktionen sind nur bei Zentralen mit mehr als 8 Funktionstasten verfügbar.

Beachten Sie zu Funktionen und Betrieb auch die beiliegende Decoder-Kurzbeschreibung der Firma ESU. Hier finden Sie weitere Informationen.

Abschmieren

Um beim Transport etwaige Verunreinigungen durch Öl- oder Fettspuren am Modell zu vermeiden, haben wir uns entschlossen, auf eine vollständige Abschmierung des Modells ab Werk zu verzichten. Wir machen Sie deshalb ausdrücklich darauf aufmerksam, dass vor Inbetriebnahme alle beweglichen Teile kontrolliert und ggf. abgeschmiert werden müssen.

Dies betrifft vor allem die Lager der Treib- und Kuppelstangen, sowie alle beweglichen Teile der Steuerung. Etwas Öl* auf die Stromabnehmer gewährleistet auch hier reibungsfreien Betrieb. Bitte verwenden Sie ausschließlich handelsübliche säurefreie Modellbau-Schmiermittel. Motor, Getriebe und die Kugellager der Achsen sind wartungsfrei.

** Graphitöl empfohlen*

Dynamic Smoke

Bereits ab Werk ist die BR 85 mit der aktuellsten Version unseres weltweit einzigartigen Dynamic-Smoke ausgestattet. Sobald Sie F4 einschalten, werden beide Rauchentwickler in Betriebsbereitschaft versetzt. Ein separates Abschalten des Zylinderdampfs ist per Schalter hinter der Rauchkammertüre vorgesehen. **<u>Info:</u> Bitte nutzen Sie ausschließlich KM1 Dampfdestillat, um Beschädigungen an der Elektronik und am Lack des Modells zu vermeiden.**

Die maximale Füllmenge pro Rauchentwickler ist 3 ml. Füllen Sie zuviel Destillat in das Reservoir, kann dieses überlaufen und zu enormen Beschädigungen an der Elektronik führen. Die Pipette beim Befüllen immer ganz (bis zum Anschlag) in das jeweilige Füllrohr stecken.

Es genügt meist schon ein Tropfen Öl, um eine ausreichende Schmierung zu erzielen. Zuviele Schmiermittel führen zu einer Verunreinigung des Modells und der Schienen!

Das Gehäuse des Rauchentwicklers erreicht eine Betriebstemperatur von bis zu 70° Grad Celsius. Bitte vorsichtig sein beim Nachfüllen des Zylinderdampfs!

Funktion und Betrieb

Die BR 85 verfügt über zwei leistungsstarke Rauchentwickler, einer ist synchron zum Fahrgeräusch und wird über den Schlot befüllt , der andere dient zur unabhängigen Steuerung des Zylinderdampfs und wird über ein Füllrohr hinter der Rauchkammertüre befüllt. Nehmen Sie hierzu die Abdeckkappe ab und führen die Pipette bis zum Anschlag in das Messingrohr ein. Drücken Sie dann vorsichtig das in der Pipette befindliche Destillat in das Reservoir des Rauchentwicklers. Eine Pipette ist im Lieferumfang enthalten. Die Füllung reicht bis zu 15 Minuten. Schalten Sie den Dampfgenerator mit F4 unter der Adresse „01“ ein. Nach einer kurzen Aufwärmzeit befindet er sich nun - solange die Lok steht - im Bläser-Modus und imitiert den bei einer Dampflok im Stand eingeschalteten Bläser. Wenn Sie nun losfahren, wird ab dem ersten Dampfstoß synchron zur Radumdrehung ein stärkerer Ausstoß erfolgen. Beim Beschleunigen wird die Heizleistung verstärkt und mehr Rauch entwickelt. Rollen („segeln“) Sie mit der Lok oder stoppen Sie das Modell, kehrt der Rauchentwickler wieder von selbst in den Bläsermodus zurück.

Der Zylinderdampf ist ab Werk eingeschaltet und funktioniert nur in Zusammenhang mit dem Schornsteindampf (F4 an), jedoch dann völlig unabhängig. Sobald der 2. Rauchentwickler seine Betriebstemperatur erreicht hat, können Sie mit F5 (MM F2 auf Adresse 09) das Vorwärmen der Zylinder simulieren. Ihre Lok macht das auch in zufälligen Abständen bei Stand und Fahrt des Modells. Der Zylinderdampf fällt bei ausgeschalteter Funktion automatisch auf eine Erhaltungstemperatur zurück. Erst mit Ausschalten der Funktion F4 werden wieder beide Rauchentwickler deaktiviert.
Zudem kann der Zylinderdampf bei leistungsschwachen Transformatoren auch komplett mittels Schalter hinter der Rauchkammertüre der BR 85 abgeschaltet werden.
Der Dynamic Smoke braucht zur korrekten Funktion zwingend das Fahrgeräusch auf F1. Ist diese nicht zugeschaltet, kann der Rauchentwickler nicht richtig arbeiten und entfaltet nicht seine Möglichkeiten.
Bitte beachten Sie, dass Sie genügend Stromstärke und Spannung am Gleis anliegen haben. Die Spannung sollte 17-18V nicht unterschreiten, die BR 85 kann bis zu 3 Ampere aufnehmen.
Es lässt sich nicht vermeiden, dass bereits verdampftes Destillat im Kessel oder an den Zylindern kondensiert. In diesem Fall können Sie mit einem trockenen Tuch das Destillat abwischen. **Info: Bitte verwenden Sie ausschließlich KM1 Dampfdestillat, dieses trocknet vollständig und ohne ölige Rückstände wieder vom Modell ab.**

Der Decoder

Der in ihrem Modell verbaute ESU-Decoder entspricht dem aktuellsten Stand. Sie haben die Möglichkeit, durch Programmierung der CV's das Fahrverhalten und den Sound an Ihre individuellen Wünsche anzupassen. Damit Sie sich leichter tun, haben wir diesem Handbuch ein extra DIN-A4 Blatt des Decoder-Herstellers beigelegt, welches die wichtigsten Vorgänge bei verschiedenen Digitalsystemen beschreibt. Sollten Sie darüber hinaus noch Fragen haben, können Sie sich gerne an uns oder die Firma ESU direkt wenden:

telefonisch:
++49 (0)700 - 56576863
Di von
10.00 Uhr bis 12.00 Uhr
Mi von
10.00 Uhr bis 12.00 Uhr

per Fax :
++49 (0)700 - 37872538

per email:
support@loksound.de

Radien

Die BR 85 können Sie ab Radien von 1020 mm einsetzen. Grundsätzlich empfehlen wir bei allen Spur-1 Produkten jedoch größere Radien um den Verschleiß zu minimieren und die Betriebssicherheit zu erhöhen. Wenn Sie die Lok auf Märklin Gleisen betreiben, kann es zu Stromabnahmeproblemen im Bereich der Weichen-Herzstücke kommen, da diese aus Kunststoff sind. Zwar wurden bei der Lok 8 Räder zur Stromabnahme herangezogen, jedoch kann es durch Verschmutzung der Radreifen oder schlechte Lage der Gleise zu Lücken bei der Versorgungsspannung kommen.

Bitte reinigen Sie deshalb die Radreifen und Stromabnehmer in regelmäßigen Abständen und stellen Sie sicher, dass Ihre Gleisanlage ordnungsgemäß aufgebaut und gereinigt ist. Bei frei verlegten Gleisen übernehmen wir keine Gewährleistung für einen problemfreien Betrieb. Die Kolbenstangenschutzrohre und Werkzeugkästen können und dürfen erst ab Radien von 2300 mm montiert werden.

! ⓘ Vorsicht beim Programmieren! Da unsere Decoder eine eigene Firm- und Software haben, kann es u.U. zu Problemen bei der Programmierung des Decoders mit unterschiedlichen Zentralen kommen. Schreiben Sie CV's nur dann, wenn Sie sich 100% sicher über die Auswirkungen sind. Für Fehlfunktionen umprogrammierter Decoder übernehmen wir keine Haftung. Zudem müssen Sie stets die neueste Firmware auf Ihrer Zentrale installiert haben. Da von Zeit zu Zeit Fehler in der Software beseitigt, oder neue Funktionen integriert werden, ist dieser Schritt leider nötig. Kontaktieren Sie hierzu bitte den Hersteller ihrer Digitalzentrale.

Wartung

Der Motor und das Getriebe sind wartungsfrei, ebenso die Kugellager der Achsen.
Alle anderen mechanischen und beweglichen Teile müssen entsprechend der auf Seite 4 abgedruckten Skizze geschmiert werden. Bitte verwenden Sie speziell dafür vorgesehene säurefreie Fette und Öle. Ihre Lok wird es Ihnen mit einem sauberen Fahrverhalten danken.

Reinigung...

Staub entfernen sie am besten mit einem weichen Pinsel, wie er auch zur Reinigung von Foto-Linsen verwendet wird. Es sollte kein Pinsel mit harten Borsten verwendet werden, um Kratzer im Lack zu vermeiden. Für die sonstige Reinigung der Lok und des Tenders (z.B. bei Fingerabdrücken) sind Isopropylalkohol (ca. 30%ig), Spiritus-Gemisch oder streifenfreier Fensterreiniger zu empfehlen. Alle Mittel müssen säure- und lösungsmittelfrei sein, um den Lack nicht zu beschädigen. Mit einem Mikrofaser-Tuch gelingt die Reinigung am besten. Vermeiden Sie in jedem Fall fließende Nässe, es genügt vollkommen, wenn Ihr Tuch etwas feucht ist. Versuchen Sie Ihr Putzmittel erst an unauffälligen Stellen um sicher zu gehen, daß nichts beschädigt wird. Leiterplatten-Reiniger, Verdünner oder Terpentin sind völlig ungeeignet. Sie können ihre Lok auch gerne zur Wartung in unsere Werkstatt geben.

Von Zeit zu Zeit ist es auch nötig, die Radreifen und Stromschleifer zu reinigen. Dies garantiert Ihnen eine gute Stromversorgung und damit den reibungslosen Betrieb Ihres Modells.

Rauchentwickler...

Dampfdestillat ist kein Öl und wirkt deswegen auch nicht isolierend. Bei Destillat auf den Platinen droht Kurzschlußgefahr und damit die Beschädigung des Modells!

Bei sachgerechter Behandlung ist der Rauchentwickler wartungsfrei. Das Überfüllen des Reservoirs kann zur kompletten Zerstörung der Elektronik führen. Bitte füllen Sie maximal 3ml unseres Dampfdestillats ein. An der mitgelieferten Pipette finden Sie eine Skala, die am oberen Ende 1ml markiert. Bei starker Beanspruchung kann es vorkommen, dass Heizelement und Dochtmaterial verbraucht werden. Dies sind Verschleißteile und können in unserer Werkstatt gewechselt werden. Bitte immer nach dem Befüllen kurz in den Schornstein pusten, damit letzte Tropfen des Destillats noch aus dem Schlauch in den Tank des Rauchentwicklers abfliessen. (Lesen Sie hierzu auch S. 4 und 5)

Weitere Funktionen

Bild 1: Motor An / Aus

Um Ihr Modell beispielsweise in Vitrinen, Schaustücken oder auch auf Abstellgleisen von analog gesteuerten Anlagen abstellen zu können, verfügt die Lok über einen Motorschalter. Hier können Sie die Funktion des Motors abschalten, das Modell fährt in dieser Stellung nicht mehr, alle anderen Funktionen bleiben jedoch unberührt. Der Schalter befindet sich unter dem Wasserkastendeckel.

Bild 2: Zylinderdampf

Sollte die Spannungsversorgung Ihrer Anlage zu schwach sein, oder möchten Sie den Zylinderdampf nicht nutzen, so können Sie diesen abschalten. Der Dynamic Smoke bleibt davon unberührt. Der Schalter hierfür ist hinter der Rauchkammertüre verbaut.

Sonderausstattung des Modells

Die BR85 hat besondere Ausstattungsmerkmale, die sie von anderen Produkten dieser Klasse unterscheiden. Die Rauchkammertüre ist beweglich, die Vorreiber funktionsfähig. Beide Wasserkastendeckel sind beweglich ausgeführt und teils mit Funktionsschaltern bestückt (siehe rechts). Je nach Modellvariante sind sogar die Schmierpumpenantriebe verbaut und funktionsfähig ausgeführt. Das Modell erhielt wie im Vorbild Räder mit elliptischen Speichen. Zudem wurden die Kohlekastendeckel beweglich und mit vorbildgerechter Funktion ausgeführt. Die Werkzeugkästen links und rechts neben der Nachlaufachse sind im Lieferzustand flach ausgeführt. Dem Zurüstbeutel liegen für Betriebsradien ab 2300mm originale Tauschteile bei.

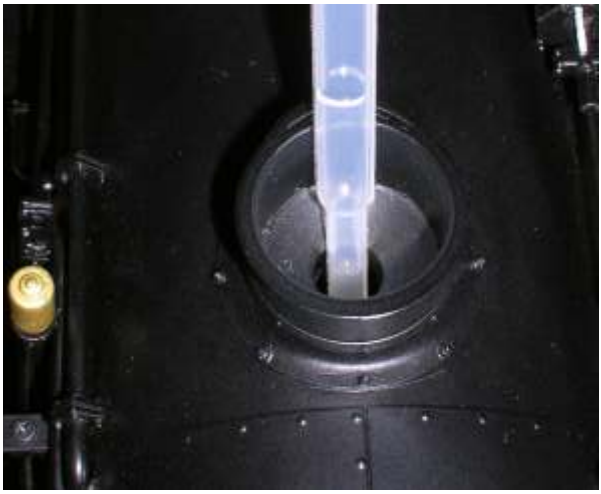

Bild 2:

Nachfüllen von Destillat

Den Dynamic Smoke füllen Sie über den Schornstein. Führen Sie die Pipette bitte bis zum Anschlag ein und drücken dann das Destillat in das Reservoir. (Bild 1) Bitte die Füllpipette (im Lieferumfang enthalten) immer ganz in das jeweilige Füllrohr stecken, so können Beschädigungen durch Destillat auf den Platinen vermieden werden.

Der Zylinderdampf wird hinter der Rauchkammertüre befüllt. Öffnen Sie die Rauchkammertüre. Nun können Sie die rote Abdeckkappe vom Füllstutzen nehmen und den Tank mit der Pipette befüllen. Bitte die Pipette ganz einführen. (Bild 2)

Betrieb mit Klauenkupplungen auf Radien ab 1020 mm

Die BR 85 ist eine der längsten Tenderlokomotiven mit Barrenrahmen und kann im Modell aufgrund der ausgewogenen Konstruktion wie beschrieben ab 1020mm Radien gefahren werden. Insbesondere bei S-Kurven und im Schiebebetrieb kommt es jedoch aufgrund des Gleisüberhangs der Pufferbohlen zwischen Lok und angehängten Wagen zu Engstellen. Da die handelsüblichen Kupplungen teilweise erhebliche Toleranzen aufweisen, können wir die Funktion des Modells damit nicht gewährleisten. Wir bitten Sie, dies für den sicheren Betrieb des Modells auf Ihrer Anlage zu berücksichtigen. Die originalen Werkzeugkästen dürfen erst ab 2300 mm Radien montiert sein.

Garantie

Sie erhalten auf Ihr Modell Modell 2 Jahre Gewährleistung. Diese richtet sich nach den gesetzlichen Vorschriften. Die Garantie erlischt umgehend bei unsachgemäßem Gebrauch, Umbauten oder Öffnen der Lokomotive und ist nicht an Dritte übertragbar. Wir haben mit Sorgfalt darauf geachtet, dass Ihr Modell ohne Mängel ausgeliefert wird. Zur Dokumentation beinhaltet diese Betriebsanleitung ein Prüfprotokoll samt Seriennummer. Bewahren Sie das Prüfprotokoll gut auf, nur ausgefüllt und mit passender Seriennummer hat die Garantie Gültigkeit. Sollte an ihrem Modell ein Fehler auftreten, bitten wir Sie um folgende Vorgehensweise:

Direktkunden

Sie haben das Modell direkt bei uns gekauft? Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Sie können uns per Telefon, Fax oder E-Mail erreichen. Wir besprechen dann die weitere Vorgehensweise mit Ihnen.

Sollte ein Versand des Modells nötig sein, beachten Sie bitte die Verpackungshinweise auf unserer Homepage.

Kauf über Händler

Wenn Sie Ihr Modell über den Handel bezogen haben, ist der erste Ansprechpartner Ihr Händler. In den meisten Fällen kann Ihnen sicher vor Ort geholfen werden. Ihr Händler kümmert sich dann im Garantiefall um die Abwicklung.

Ausstattung

- Handgefertigtes Modell aus Messing, Edelstahl und Guß
- Kardanantrieb
- ESU Loksound V. 3.5
- KM1 Sound „High-Quality“
- Dynamic Smoke mit radsynchroner Taktung und unabhängigem Zylinderdampf
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Führerstandsbeleuchtung
- flackernde Feuerbüchsenbeleuchtung
- funktionsfähige Wasserkastendeckel
- Warmlicht LED’s
- Gedimmte Beleuchtung bei Fahrtrichtungswechsel
- Radreifen aus Edelstahl
- Gefederte Achsen
- Achsen und Antrieb kugelgelagert
- Originalgetreue Schraubkupplungen, können getauscht werden gegen Klauenkupplungen
- Federpuffer
- Maxon-Motor
- funktionsfähige Türen
- funktionsfähige Vorreiber
- Mindestradius ab 1020 mm

CE

copyright by
KM1 Modellbau 2008

Ludwigstrasse 10
89415 Lauingen / Do.

Machen Sie dampf - aber richtig!

Mit unseren Dampfdestillaten erreichen Sie nicht nur die schönsten Ergebnisse mit Ihrem Rauchentwickler, sondern Sie können sich auch sicher sein, dass weder Ihr Modell noch Ihre Anlage auf Dauer dadurch verschmutzt werden. KM1 Dampfdestillat ist kein Dampföl und trocknet deshalb rückstandsfrei ab. Dadurch vermeiden Sie dauerhaft glänzende Stellen auf dem Kessel Ihres hochwertigen Modells und verringern die Verschmutzung Ihrer Gleisanlage in Folge daran haftenden Staubs. Zudem ist sicher gestellt, dass die Lackierung Ihres Modells keinen Schaden nimmt. Ihnen stehen vier unterschiedliche Gebinde zur Auswahl: 50ml, 125ml, 500ml und 1000ml - fragen Sie danach bei Ihrem Händler oder direkt in unserem Shop.

Neu: Die Schwesterlok der BR 85: Baureihe 62

Jetzt für 2390.- € bis 31.12.2009 vorbestellen und den Bildband des EK-Verlags zur Lok in exklusiver KM1 Edition gratis erhalten!

Fordern Sie kostenlos den Prospekt mit allen Versionen bei uns an!